

ATELIER DE PROJET

**“Pour une politique de stationnement à Grenoble
garantissant une utilisation équitable de l’espace public”**

**Présentation des préconisations
au Conseil Municipal du 3 février 2025**

**Par les porte-paroles du panel citoyen
Charlène Gaudebert, Pauline Lepoutre et Kazan Libercier**



ORGANISATION GÉNÉRALE

Thématique
stationnement
et espace public

CCI



Ville de Grenoble



Panel citoyen

Séance 1

Rencontre

Thématiques

**Charte de
fonctionnement**

Séances 2 & 3

Rencontre d'expert.e.s

14 expert.e.s consulté.e.s

5 agent.e.s de la ville

2 agents de la métropole

1 agente de l'AURG

2 chercheurs universitaires

6 représentant.e.s de collectifs citoyens

Séances 4 & 5

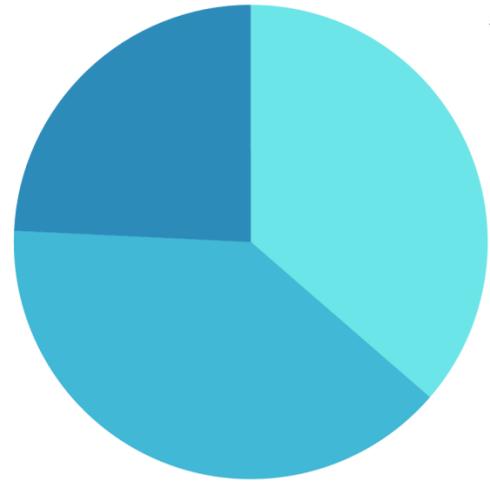
**Rédaction des
préconisations**

Vote

PANEL CITOYEN EFFECTIF : 33 MEMBRES

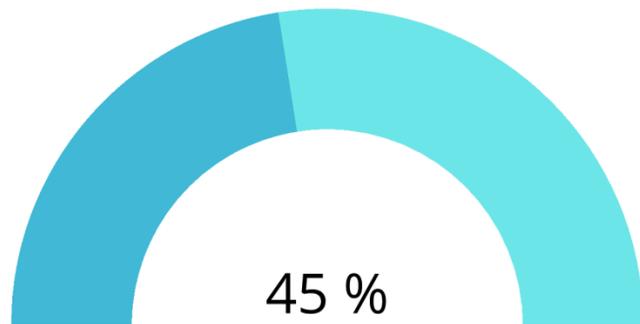
Âges

60 ans et +
8

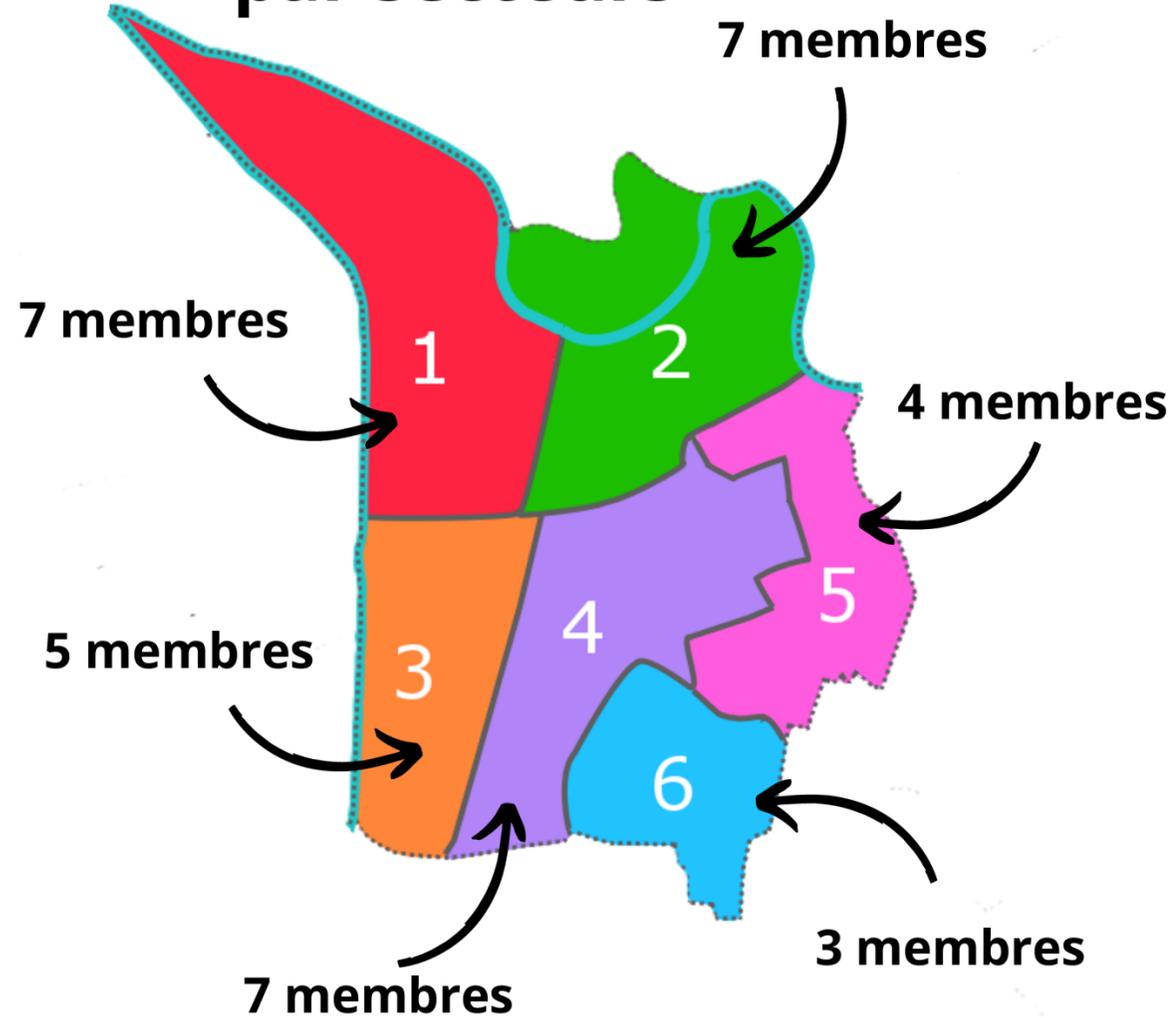


16 à 29 ans
12

30 à 59 ans
13

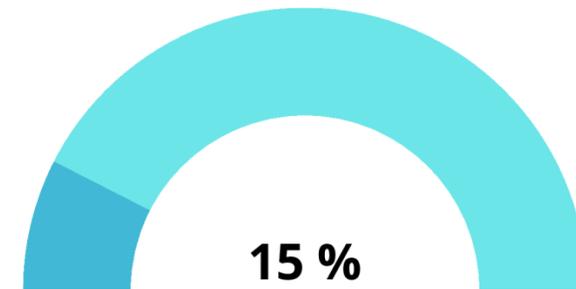


Habitant.e.s par secteurs



7 membres

15 %
de membres de CCI

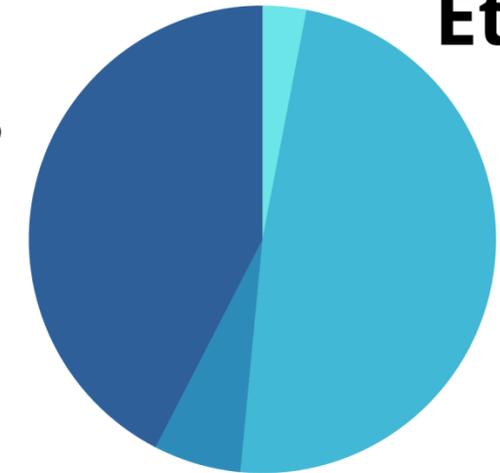


de membres de CCI

CAP ou <Bac
1

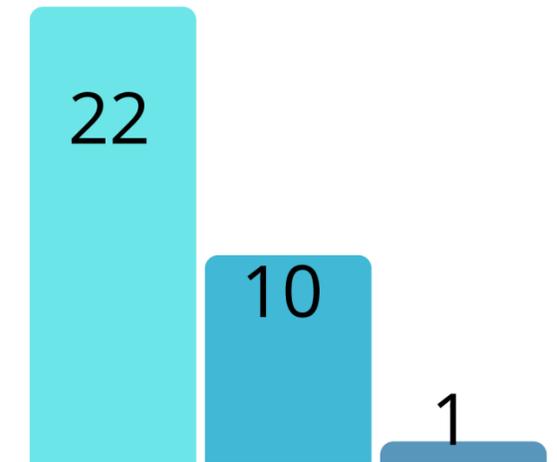
Etudes

Bac +5
14



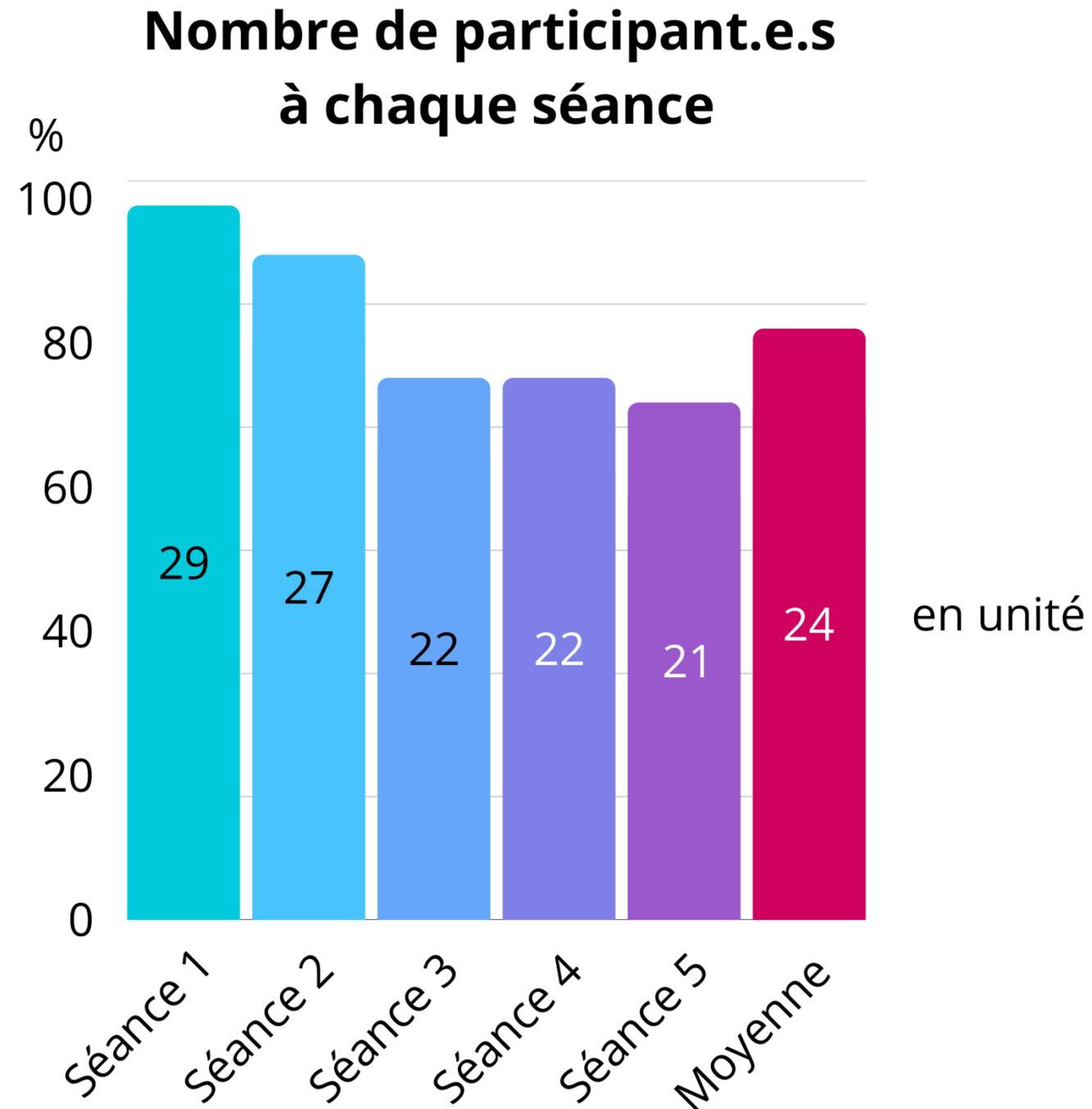
Bac à Bac +4
16

Non connu
2



22 propriétaires d'un
véhicule motorisé

UNE IMPLICATION CONSÉQUENTE



**Plus de 400 heures
de travail bénévole**

COMPOSITION DES PRÉCONISATIONS

CONSTRUCTION

Préconisation

Constats et données

Problématiques

Arguments

COMPÉTENCES

SMMAG

Syndicat des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

VDG

Ville de Grenoble

GAM

Grenoble Alpes Métropole

VOTE

**A la recherche
de consensus**

**Représentation des
nuances dans les votes**

XX en faveur

X abstention

X contre

SOMMAIRE

PRINCIPES GÉNÉRAUX

2 PRÉCONISATIONS

RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT

7 PRÉCONISATIONS

PARKINGS

4 PRÉCONISATIONS

ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE

7 PRÉCONISATIONS

COMMUNICATION

6 PRÉCONISATIONS

26

PRÉCONISATIONS

PRINCIPES GÉNÉRAUX



13

**Favoriser une cohabitation équilibrée
entre les usager.e.s de l'espace public**

19 en faveur
1 abstention
0 contre

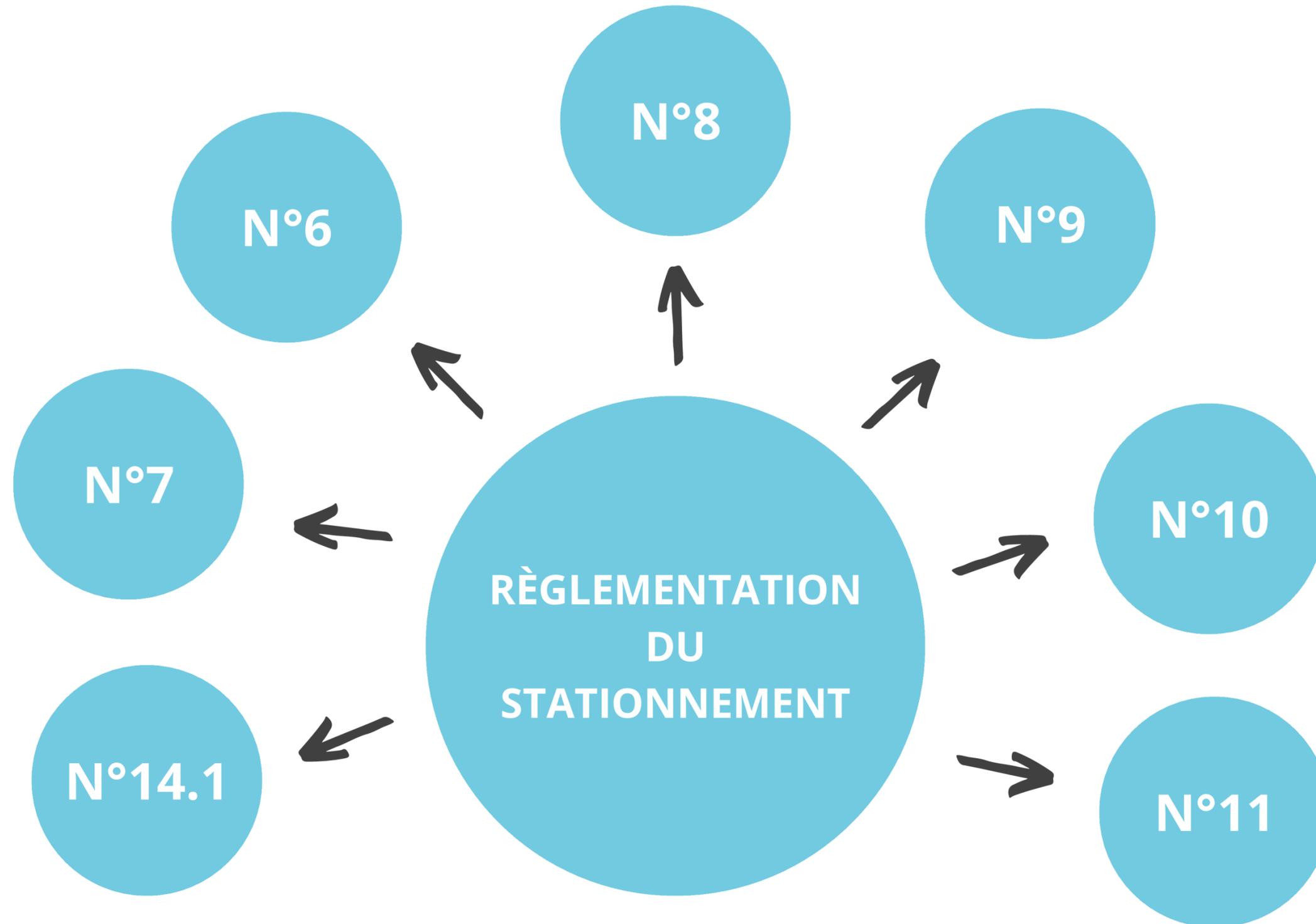


14

**Améliorer l'accessibilité et les aménagements
pour les personnes en situation de handicap**

19 en faveur
1 abstention
0 contre

THÉMATIQUE 1 : RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT



Thématique 1 RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT



14.1

**Adapter les aménagements
de stationnement pour les PMR**

19 en faveur
1 abstention
0 contre



7

**Augmenter progressivement
le coût du ticket résident**

16 en faveur
3 abstentions
1 contre



6

**Augmenter le tarif pour les ménages
possédant plusieurs véhicules**

16 en faveur
3 abstentions
1 contre



8

**Mettre en place une dégressivité sociale
du ticket résident**

13 en faveur
6 abstentions
1 contre

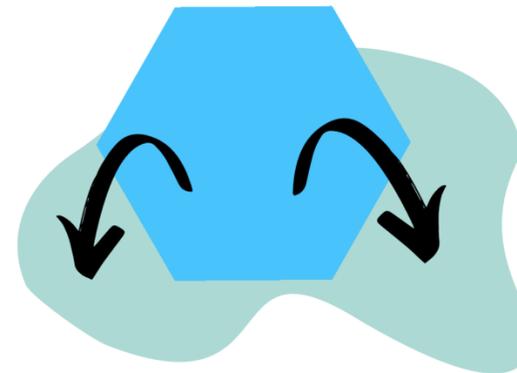
Thématique 1 RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT

9

Réviser la tarification et le zonage des parkings

Hypothèse A

Hypothèse B



11 en faveur
7 abstentions
2 contre

5 en faveur
12 abstentions
1 contre



10

Prolonger la durée de stationnement gratuit

11 en faveur
5 abstentions
4 contre

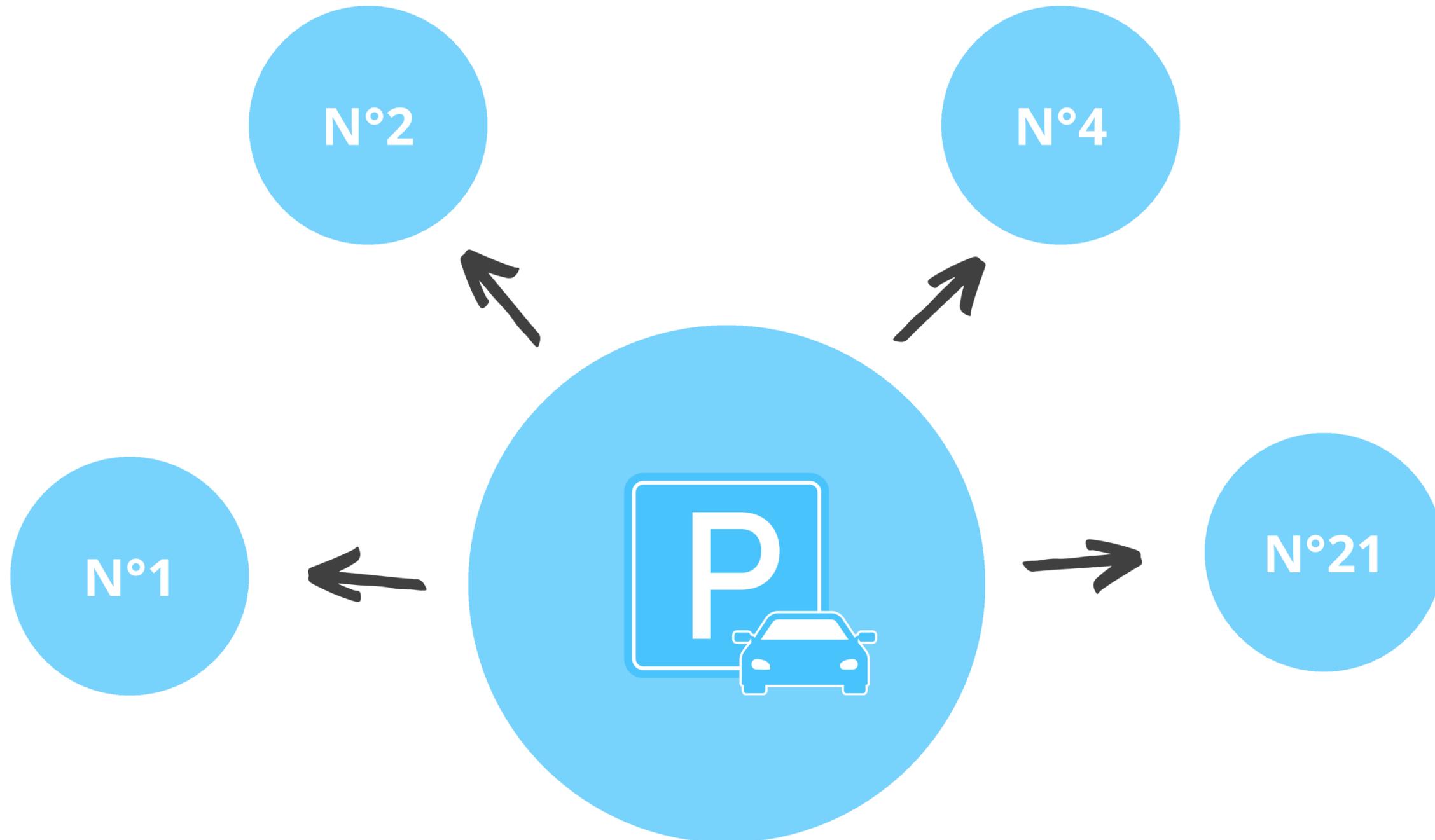
1€

11

Fixer le coût mensuel du ticket résident à 1€

0 en faveur
7 abstention
13 contre

THÉMATIQUE 2 PARKINGS



Thématique 2 PARKINGS



1

Optimiser les parkings pour réduire la saturation du stationnement en voirie

1 Parking en ouvrage € = € Stationnement en voirie

2 Communiquer sur cette mesure

3 Promouvoir leur usage pour d'autres types d'usager.e.s

19 en faveur
1 abstention
0 contre



Mutualiser les parkings privés et administratifs

Accès nocturne à des parkings privés ou administratifs pour les résident.e.s

18 en faveur
2 abstentions
0 contre

Thématique 2 PARKINGS



4

Inclure l'accès aux parkings relais dans le ticket résident

Inciter financièrement les usager.e.s à stationner en P+R plutôt que sur la voirie



15 en faveur
5 abstentions
0 contre

21

Augmenter le nombre de parking relais accessibles et durables à des localisations stratégiques



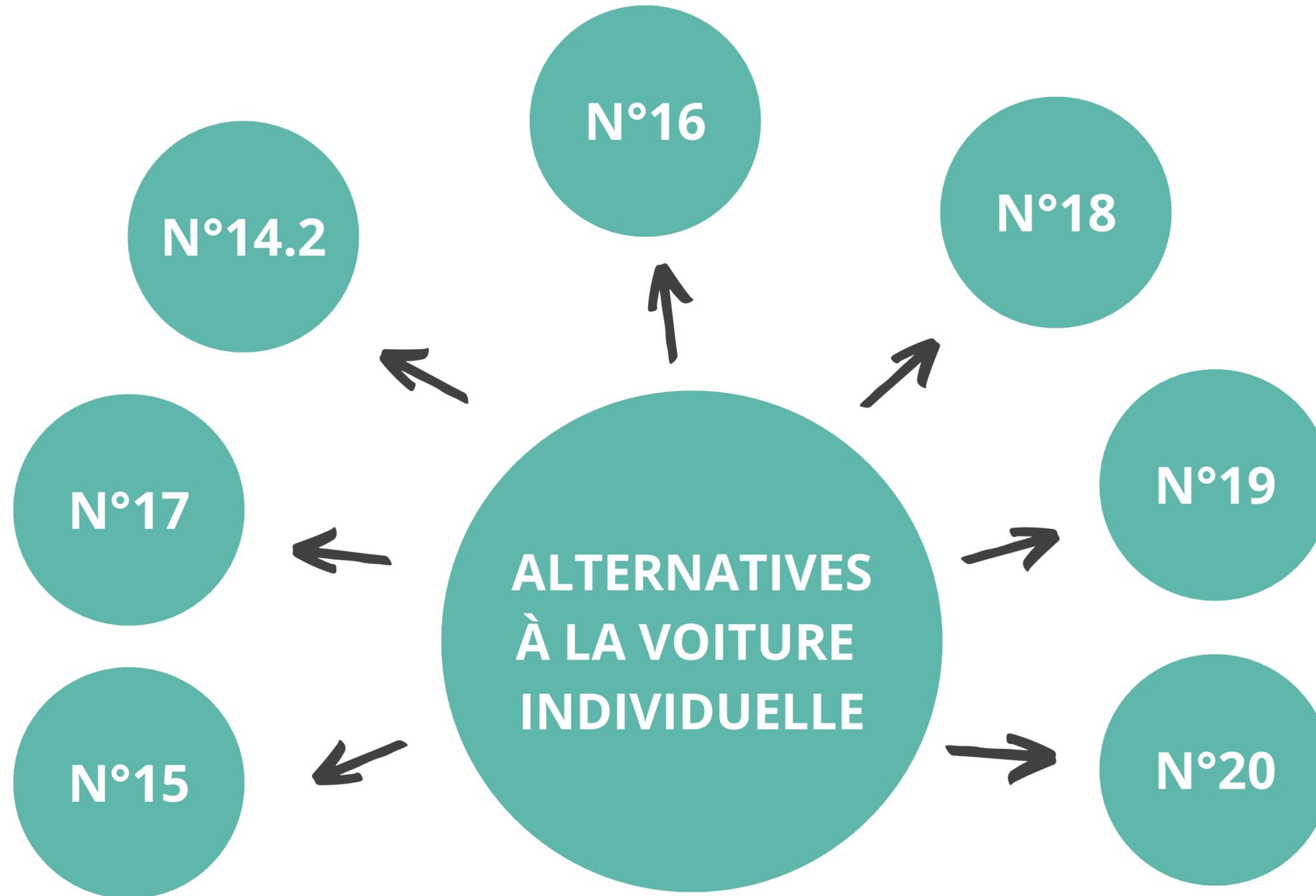
OU



- Accessibles : Relever la hauteur des parkings
- Durables : Optimisation de l'aménagement

14 en faveur
5 abstentions
1 contre

Thématique 3 : ALTERNATIVES A LA VOITURE INDIVIDUELLE



Thématique 3 ALTERNATIVES



15

Développer les points de covoiturage

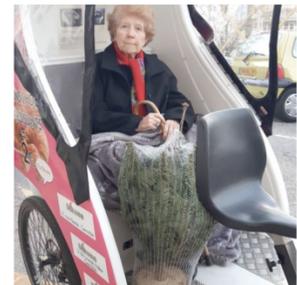
Validée
à l'unanimité



17

Développer des ateliers vélos

Validée
à l'unanimité



14.2

Développer des solutions de mobilités spécifiques

19 en faveur
1 abstention
0 contre



16

Promouvoir l'autopartage
pour désengorger le stationnement

19 en faveur
1 abstention
0 contre

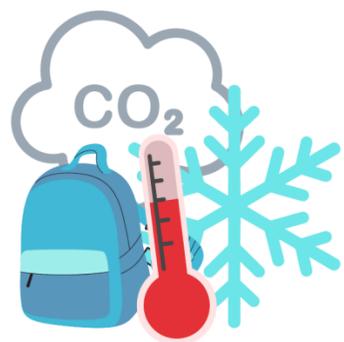
Thématique 3 ALTERNATIVES



18

Favoriser les mobilités douces par des infrastructures et services optimisés

17 en faveur
3 abstentions
0 contre



19

Augmenter le nombre de jours de TC gratuits

Instaurer plus des journées de gratuité à des moments spécifiques et en réaction à des situations à risque

14 en faveur
6 abstentions
0 contre



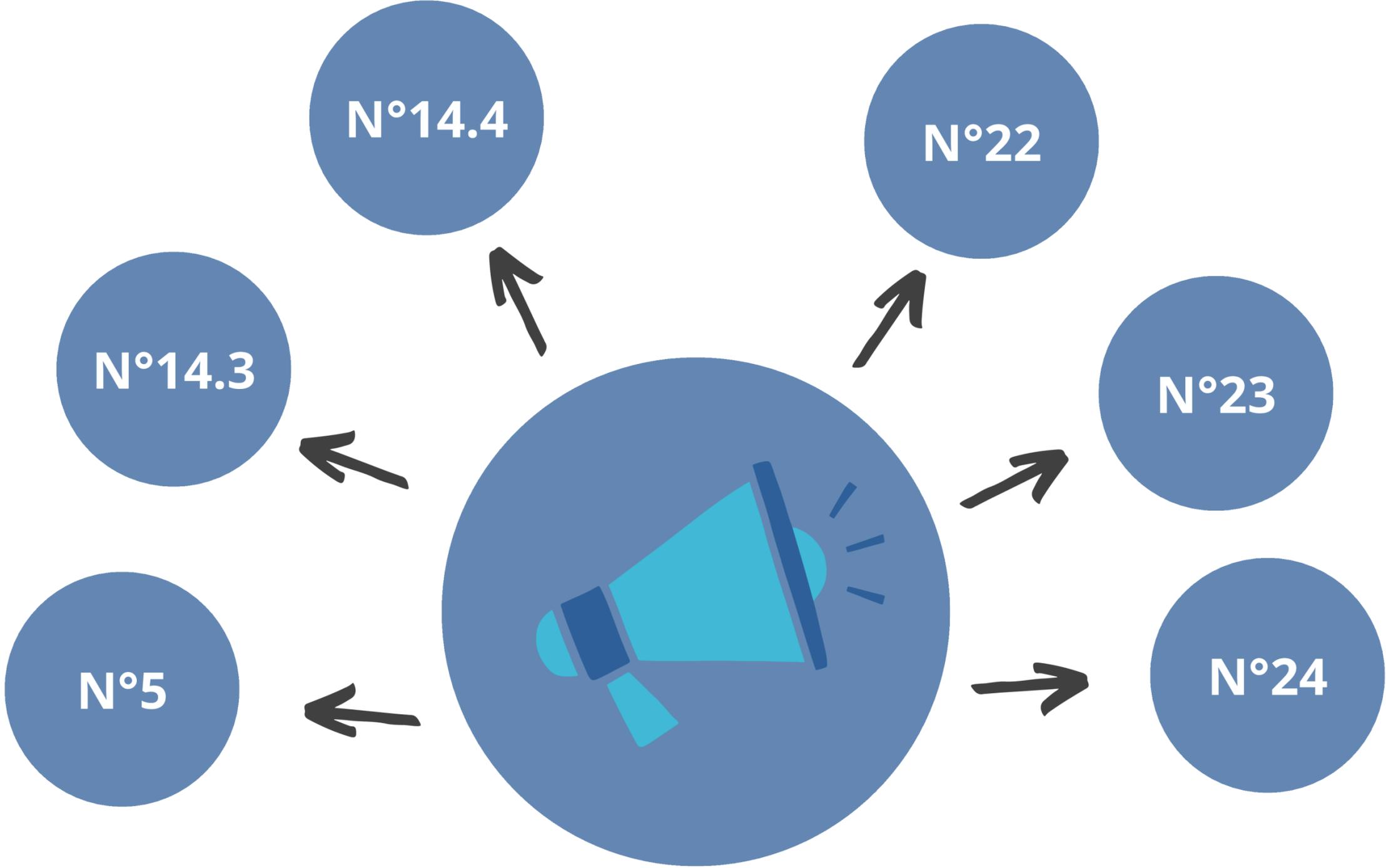
20

Préparer une transition vers la gratuité totale des TC

- Périodes tests de gratuité >15j
- Réduction des tarifs
- Veille
- Investir dans les infrastructures et le réseau

13 en faveur
4 abstentions
3 contre

Thématique 4 : COMMUNICATION



Thématique 4 COMMUNICATION



24

Informier et sensibiliser pour des mobilités alternatives inclusives

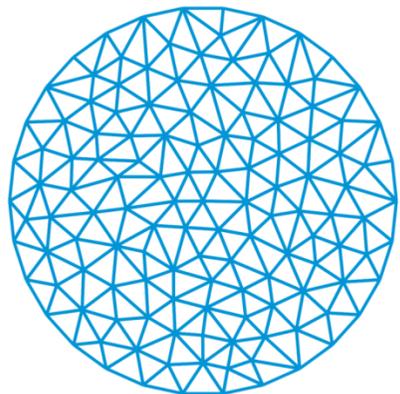
**Validée
à
l'unanimité**



22

Améliorer la communication sur les projets de travaux et d'aménagement et se coordonner entre la Ville et la Métropole

**19 en faveur
1 abstention
0 contre**



23

S'appuyer et renforcer le maillage des acteurs de proximité et de quartier

**19 en faveur
1 abstention
0 contre**

Thématique 4 COMMUNICATION



14.3

Créer un atelier citoyen ou une commission dédiée aux questions de handicap

19 en faveur
1 abstention
0 contre



14.4

Communiquer davantage sur les droits et conditions d'accès pour les PMR

19 en faveur
1 abstention
0 contre



5

Améliorer la communication sur l'utilisation des places de livraison

11 en faveur
9 abstentions
0 contre

TARIFICATION et ZONE
RÉGULATION du stationnement à proximité des COMMERCEs

GRATUITÉ pendant 30 minutes au lieu de €



accessibilité aux PARKINGS PRIVÉS et des ADMINISTRATIONS
comme la nuit

étendre les ZONES PAYANTES = Nouvelle ZONE

avec un TARIF plus élevé

Élargir la GRATUITÉ des TRANSPORTS dans l'axe

pour attirer vers les parkings peu utilisés

pour ORIENTER

TARIF attractif pour PARKING en OUVrage



besoin d'une ÉTUDE

informer sur la DISPONIBILITÉ

accompagnement
CLARIFICATION
pour les habitants

CONCLUSION

COMMUNICATION sur les projets d'aménagement



et possibilité de RÉAGIR par les habitants

Ville? Métropole? Qui communique sur QUOI?



Création d'un COMITÉ MOBILITÉ municipal

renforcer le MAILLAGE

PROPOSITIONS de PRÉCONISATIONS

Merci pour votre attention

équilibre entre les stationnements et les AUTRES USAGES de l'espace public



dégressivité du TICKET SOCIAL

2025 2030

Prix++ pour la 2^e vignette voiture du foyer



PARTICIPATION consultation



USAGE de l'espace public

Rééquilibrer = libérer de l'espace PRIS par la voiture vers de voitures

espaces RÉCRÉATIFS agréés bibliothèques des bancs

VÉGÉTALISER quand c'est possible

MOBILITÉS ALTERNATIVES à la voiture individuelle



TRANSPORTS en COMMUN

étudier le besoin des ÉLOIGNÉS

TESTER la GRATUITÉ à l'année ou week-end si ça marche pas

MOTOS



no problem!

développement des ATELIERS-VÉLOS plus accessibles plus disponibles

TROTINETTES et VAE des parkings nouveaux!

BOX des INFOS!

VÉLOS diversifier la FLOTTE

sécuriser les TROTTOIRS

COVOIT' AUTO-PARTAGE grande réutilisation maintenance



manuká