

# ATELIER DE PROJET

**“Pour une politique de stationnement à Grenoble garantissant une utilisation équitable de l’espace public”**

**Présentation des préconisations  
au Conseil Municipal du 3 février 2025**

**Par les porte-paroles du panel citoyen  
Charlène Gaudebert, Pauline Lepoutre et Kazan Libercier**



# ORGANISATION GÉNÉRALE

Thématique  
stationnement  
et espace public

CCI



Ville de Grenoble



Panel citoyen

## Séance 1

**Rencontre**

**Thématiques**

**Charte de  
fonctionnement**

## Séances 2 & 3

**Rencontre d'expert.e.s**

14 expert.e.s consulté.e.s

*5 agent.e.s de la ville*

*2 agents de la métropole*

*1 agente de l'AURG*

*2 chercheurs universitaires*

*6 représentant.e.s de collectifs citoyens*

## Séances 4 & 5

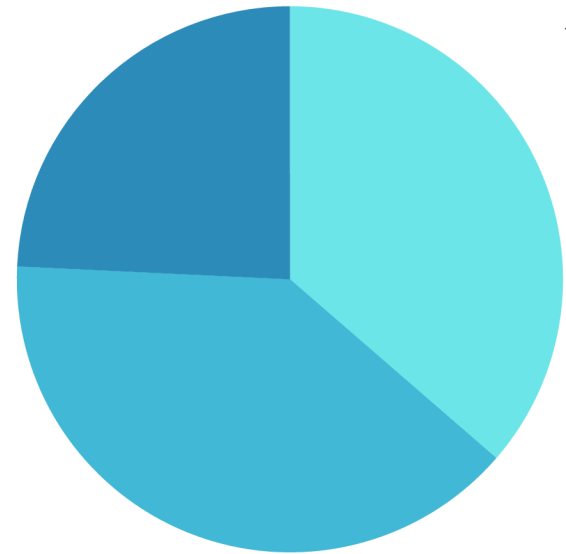
**Rédaction des  
préconisations**

**Vote**

# PANEL CITOYEN EFFECTIF : 33 MEMBRES

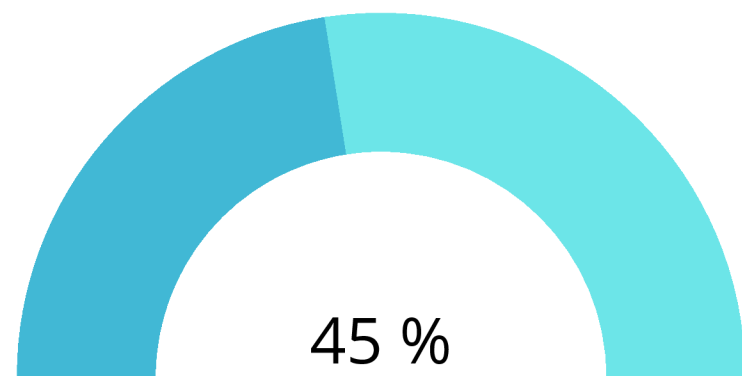
## Âges

60 ans et +  
8



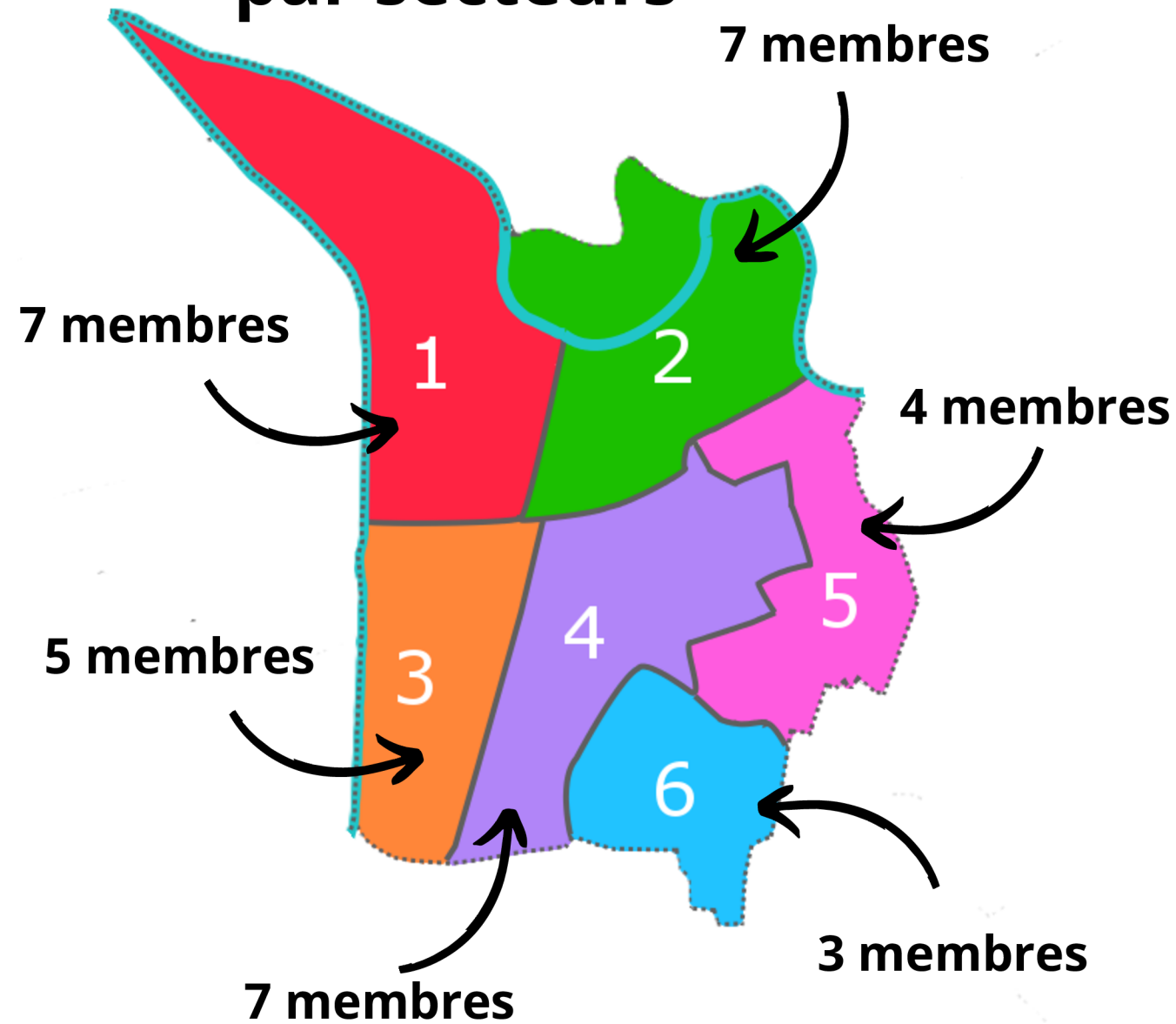
16 à 29 ans  
12

30 à 59 ans  
13

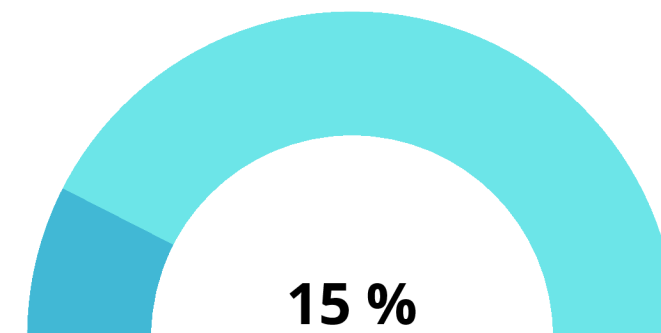


**de femmes**

## Habitant.e.s par secteurs

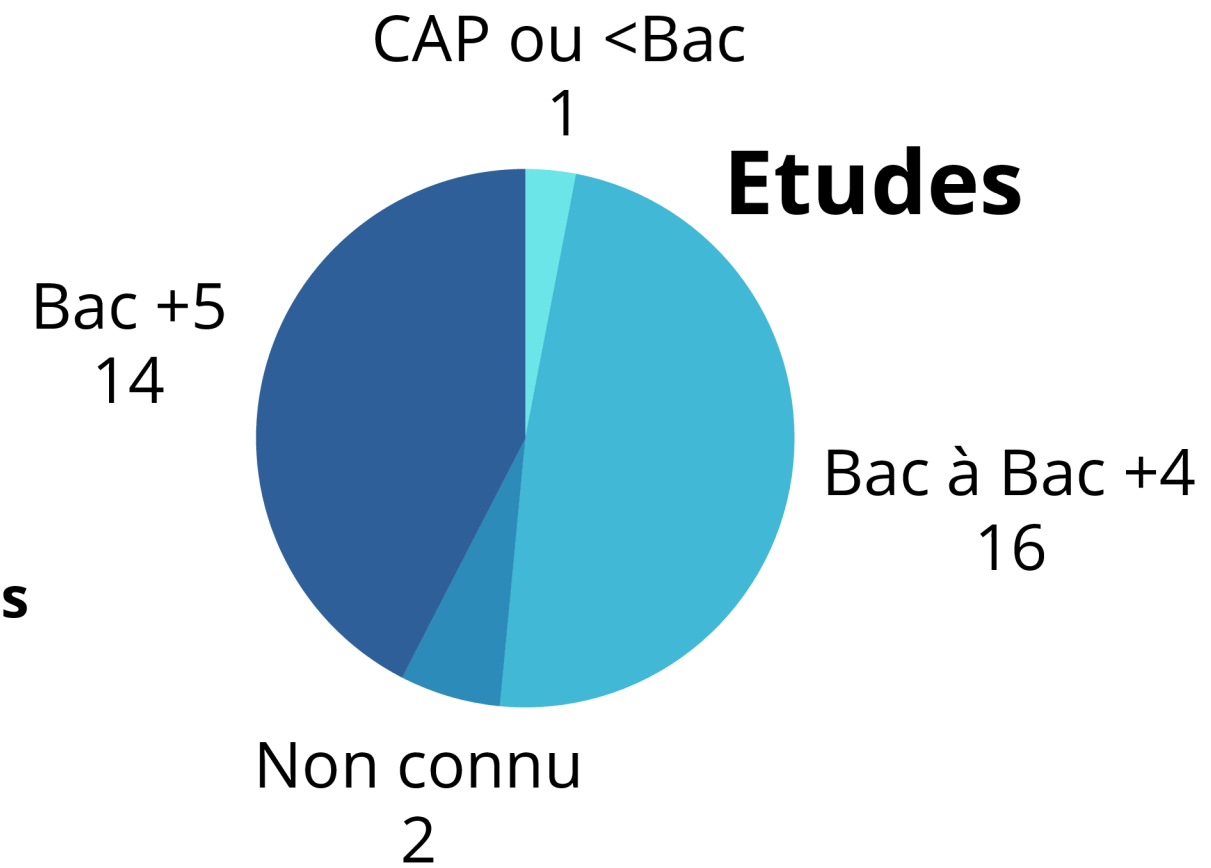


7 membres



**de membres de CCI**

## Etudes



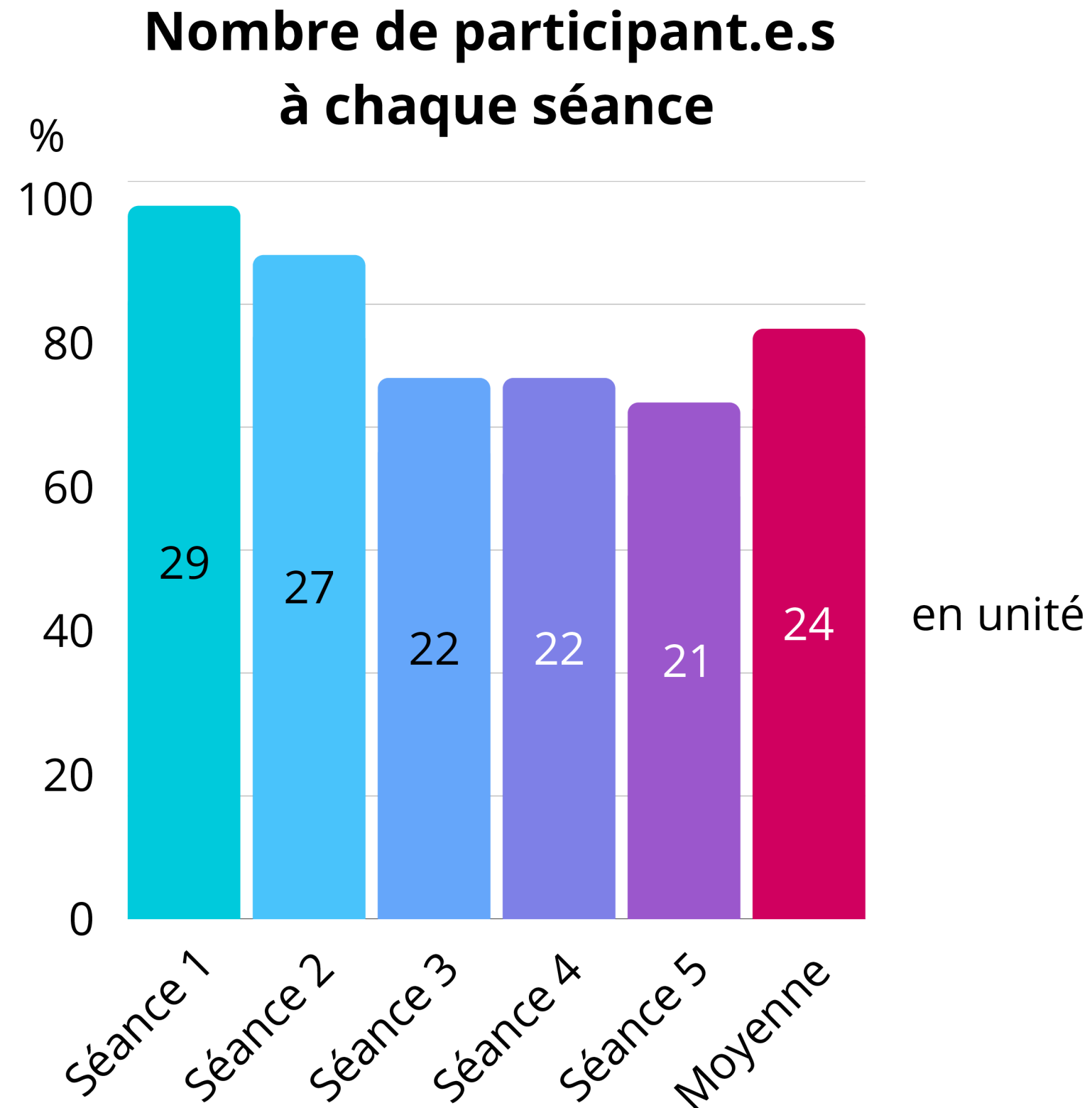
22

10

1

**22 propriétaires d'un  
véhicule motorisé**

# UNE IMPLICATION CONSÉQUENTE



**Plus de 400 heures  
de travail bénévole**



# COMPOSITION DES PRÉCONISATIONS

## CONSTRUCTION

**Préconisation**

**Constats et données**

**Problématiques**

**Arguments**

## COMPÉTENCES

**SMMAG**

Syndicat des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

**VDG**

Ville de Grenoble

**GAM**

Grenoble Alpes Métropole

## VOTE

**A la recherche  
de consensus**

**Représentation des  
nuances dans les votes**

**XX en faveur**

**X abstention**

**X contre**

# SOMMAIRE

## PRINCIPES GÉNÉRAUX

2 PRÉCONISATIONS

## RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT

7 PRÉCONISATIONS

## PARKINGS

4 PRÉCONISATIONS

## ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE

7 PRÉCONISATIONS

## COMMUNICATION

6 PRÉCONISATIONS

26

PRÉCONISATIONS

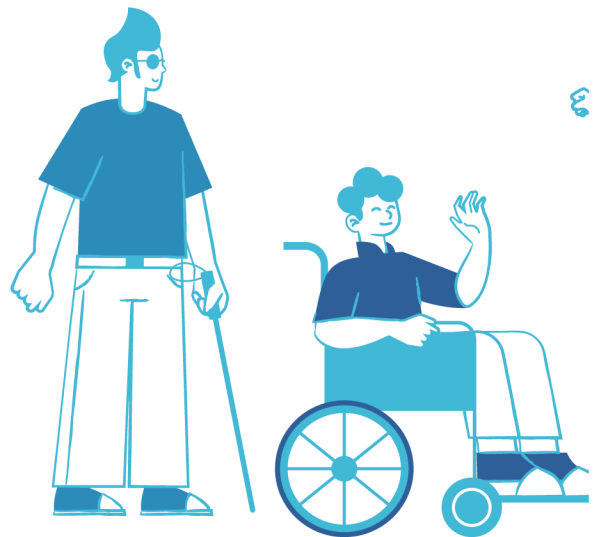
# PRINCIPES GÉNÉRAUX



**13**

**Favoriser une cohabitation équilibrée  
entre les usager.e.s de l'espace public**

**19 en faveur**  
**1 abstention**  
**0 contre**

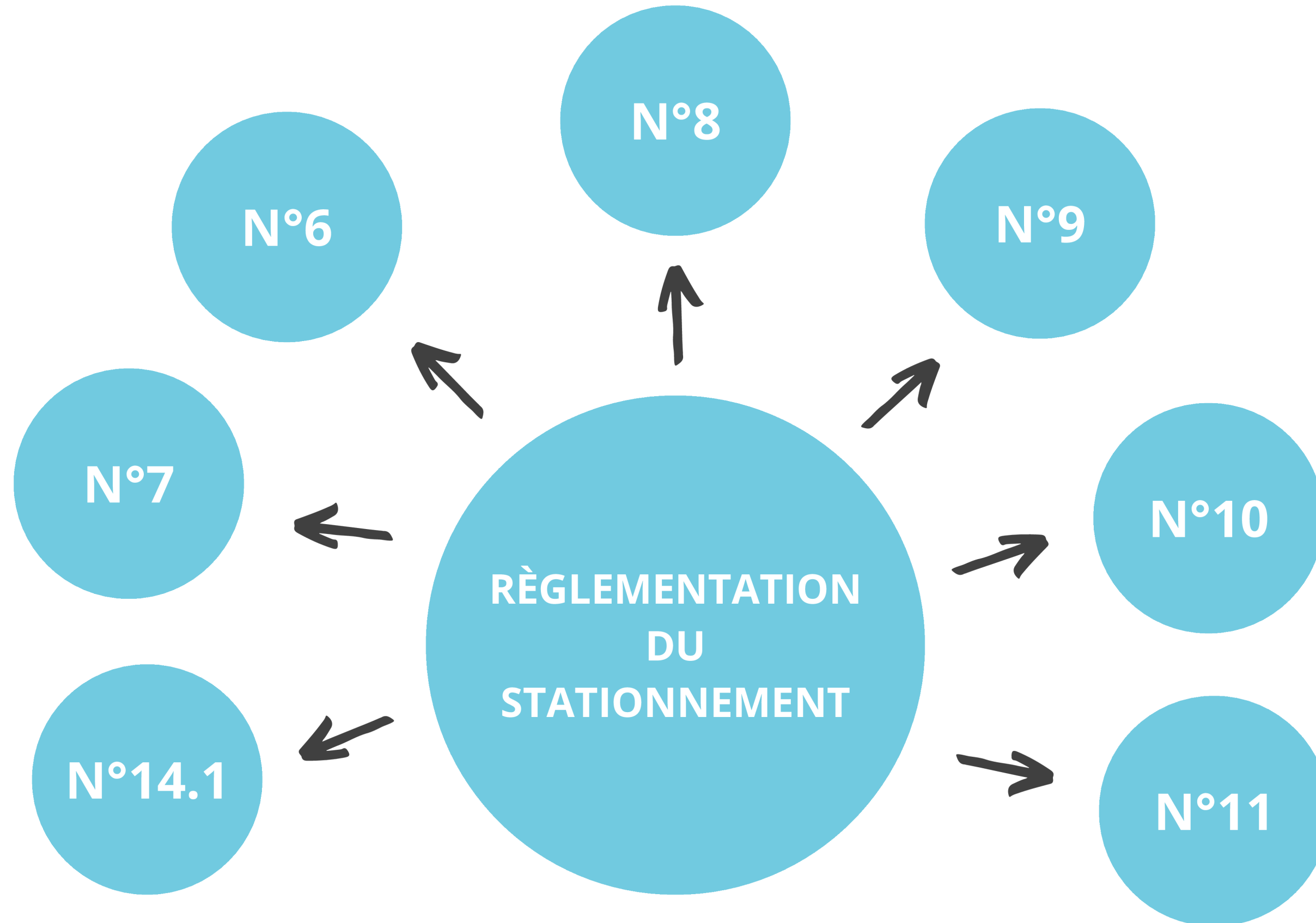


**14**

**Améliorer l'accessibilité et les aménagements  
pour les personnes en situation de handicap**

**19 en faveur**  
**1 abstention**  
**0 contre**

# THÉMATIQUE 1 : RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT



# Thématique 1 RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT



14.1

**Adapter les aménagements  
de stationnement pour les PMR**

19 en faveur  
1 abstention  
0 contre



7

**Augmenter progressivement  
le coût du ticket résident**

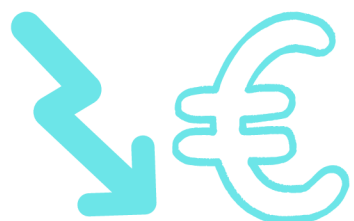
16 en faveur  
3 abstentions  
1 contre



6

**Augmenter le tarif pour les ménages  
possédant plusieurs véhicules**

16 en faveur  
3 abstentions  
1 contre



8

**Mettre en place une dégressivité sociale  
du ticket résident**

13 en faveur  
6 abstentions  
1 contre

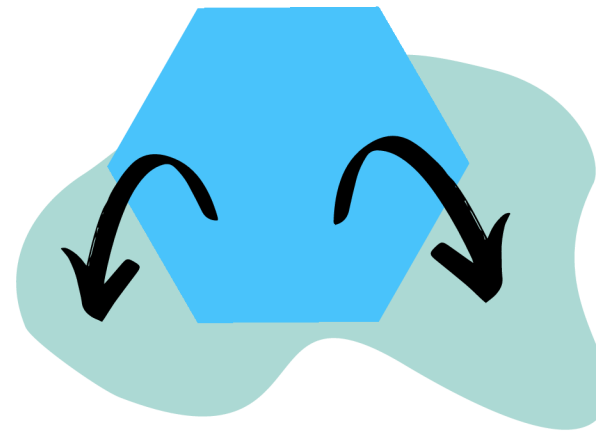
# Thématique 1 RÈGLEMENTATION DU STATIONNEMENT

9

**Réviser la tarification et le zonage des parkings**

Hypothèse A

Hypothèse B



11 en faveur  
7 abstentions  
2 contre

5 en faveur  
12 abstentions  
1 contre



10

**Prolonger la durée de stationnement gratuit**

11 en faveur  
5 abstentions  
4 contre

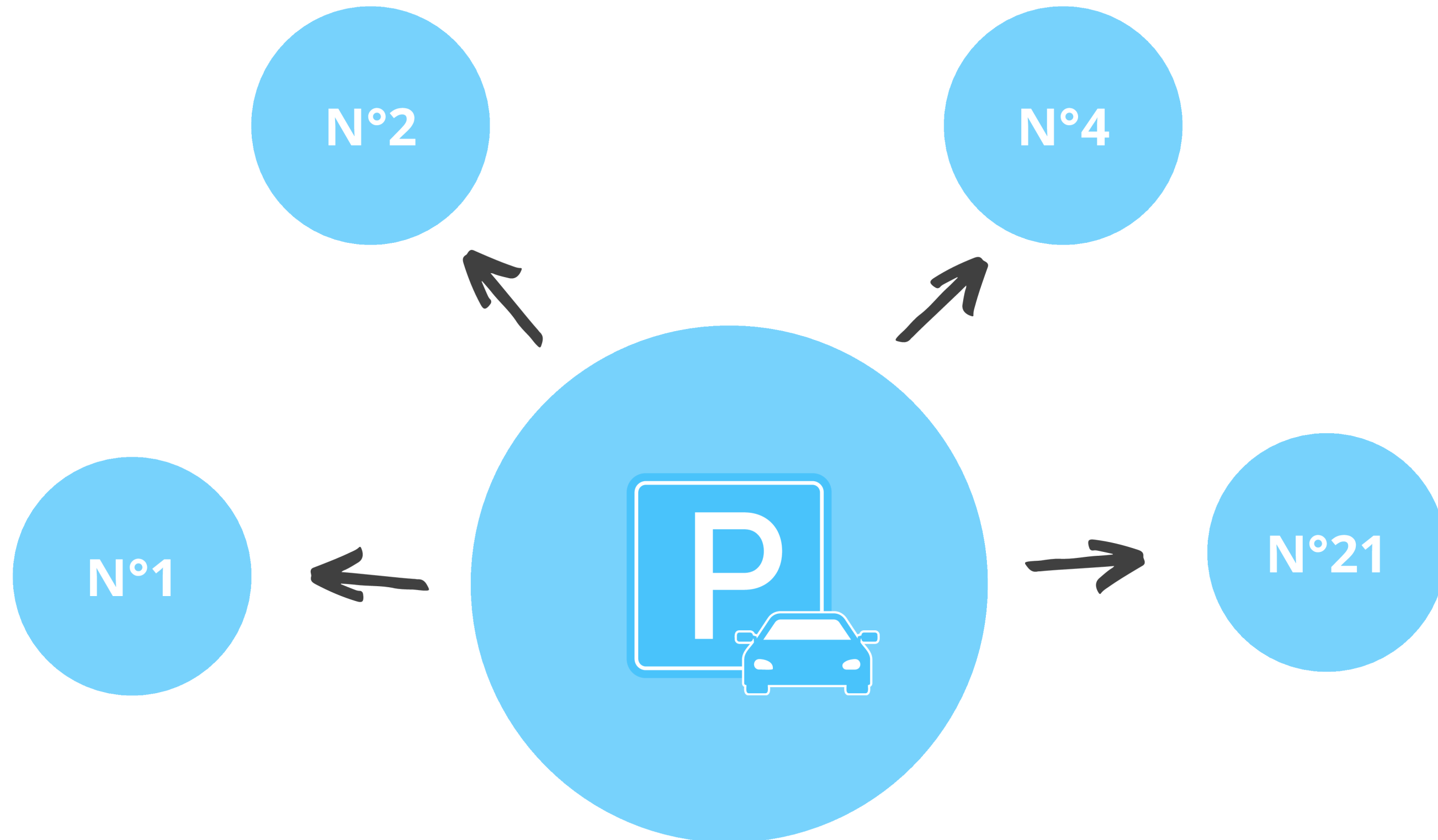
1 €

11

**Fixer le coût mensuel du ticket résident à 1€**

0 en faveur  
7 abstention  
13 contre

# THÉMATIQUE 2 PARKINGS



# Thématique 2 PARKINGS



1

**Optimiser les parkings pour réduire la saturation du stationnement en voirie**

1 Parking en ouvrage € = € Stationnement en voirie

2 Communiquer sur cette mesure

3 Promouvoir leur usage pour d'autres types d'usager.e.s

19 en faveur  
1 abstention  
0 contre



**Mutualiser les parkings privés et administratifs**

Accès nocturne à des parkings privés ou administratifs pour les résident.e.s

18 en faveur  
2 abstentions  
0 contre



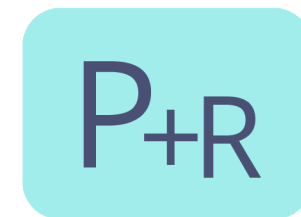
## Thématique 2 PARKINGS



4

### Inclure l'accès aux parkings relais dans le ticket résident

Inciter financièrement les usager.e.s à stationner en P+R plutôt que sur la voirie



15 en faveur  
5 abstentions  
0 contre

21

### Augmenter le nombre de parking relais accessibles et durables à des localisations stratégiques



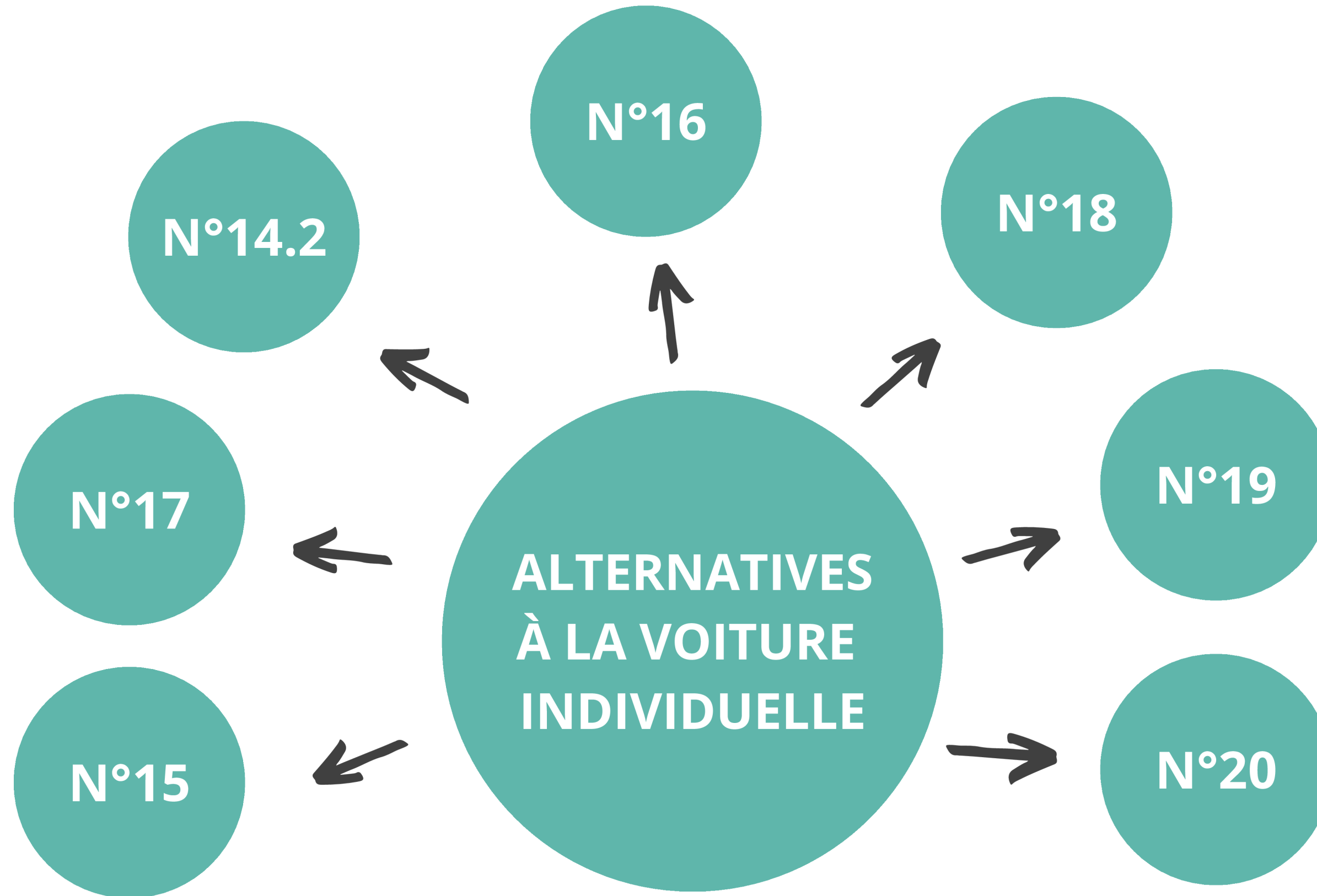
OU



- Accessibles : Relever la hauteur des parkings
- Durables : Optimisation de l'aménagement

14 en faveur  
5 abstentions  
1 contre

# Thématique 3 : ALTERNATIVES A LA VOITURE INDIVIDUELLE



## Thématique 3 ALTERNATIVES



15

Développer les points de covoiturage

Validée  
à l'unanimité



17

Développer des ateliers vélos

Validée  
à l'unanimité



14.2

Développer des solutions de mobilités spécifiques

19 en faveur  
1 abstention  
0 contre



16

Promouvoir l'autopartage  
pour désengorger le stationnement

19 en faveur  
1 abstention  
0 contre

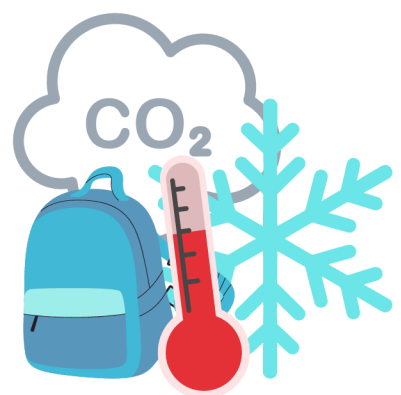
## Thématique 3 ALTERNATIVES



18

**Favoriser les mobilités douces par des infrastructures et services optimisés**

17 en faveur  
3 abstentions  
0 contre



19

**Augmenter le nombre de jours de TC gratuits**

Instaurer plus des journées de gratuité à des moments spécifiques et en réaction à des situations à risque

14 en faveur  
6 abstentions  
0 contre



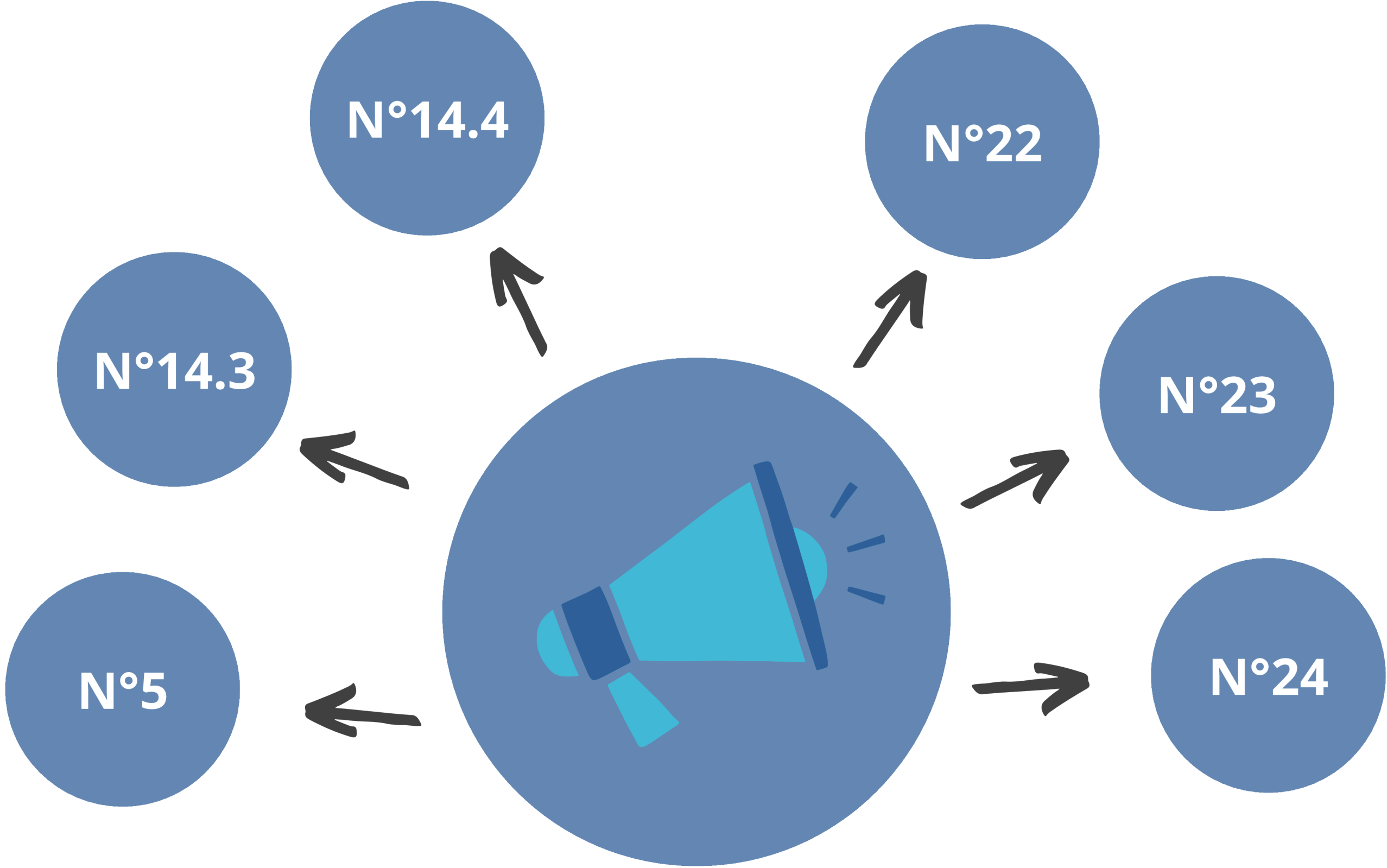
20

**Préparer une transition vers la gratuité totale des TC**

- Périodes tests de gratuité >15j
- Réduction des tarifs
- Veille
- Investir dans les infrastructures et le réseau

13 en faveur  
4 abstentions  
3 contre

# Thématique 4 : COMMUNICATION



# Thématique 4 COMMUNICATION



24

**Informier et sensibiliser pour des mobilités alternatives inclusives**

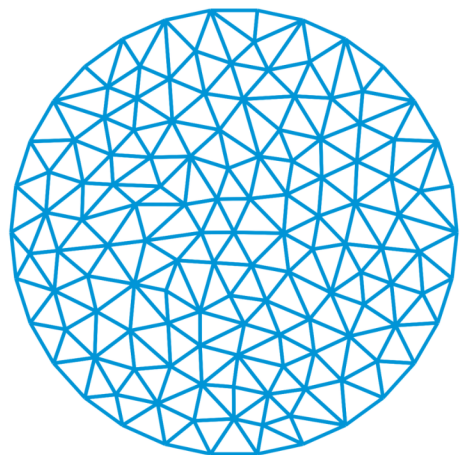
**Validée  
à  
l'unanimité**



22

**Améliorer la communication sur les projets de travaux et d'aménagement et se coordonner entre la Ville et la Métropole**

**19 en faveur  
1 abstention  
0 contre**



23

**S'appuyer et renforcer le maillage des acteurs de proximité et de quartier**

**19 en faveur  
1 abstention  
0 contre**



# Thématique 4 COMMUNICATION



**14.3**

**Créer un atelier citoyen ou une commission dédiée aux questions de handicap**

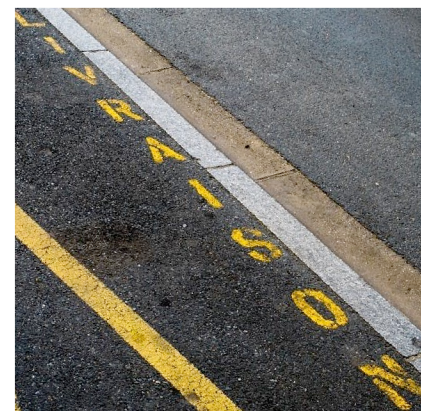
**19 en faveur**  
**1 abstention**  
**0 contre**



**14.4**

**Communiquer davantage sur les droits et conditions d'accès pour les PMR**

**19 en faveur**  
**1 abstention**  
**0 contre**



**5**

**Améliorer la communication sur l'utilisation des places de livraison**

**11 en faveur**  
**9 abstentions**  
**0 contre**



TARIFICATION et ZONE  
RÉGULATION du stationnement à proximité des COMMERCEs

GRATUITÉ pendant 30 minutes au lieu de €



accessibilité aux PARKINGS PRIVÉS et des ADMINISTRATIONS comme la nuit

étendre les ZONES PAYANTES = Nouvelle ZONE

avec un TARIF plus élevé

Élargir la GRATUITÉ des TRANSPORTS dans l'air

pour attirer vers les parkings peu utilisés

pour ORIENTER

TARIF attractif pour PARKING en OUVrage



besoin d'une ÉTUDE

informer sur la DISPONIBILITÉ



# CONCLUSION

accompagnement CLARIFICATION pour les habitants

COMMUNICATION sur les projets d'aménagement



et possibilité de RÉAGIR par les habitants

Ville? Métropole? Qui communique sur QUOI?



Création d'un COMITÉ MOBILITÉ municipal

renforcer le MAILLAGE

PROPOSITIONS de PRÉCONISATIONS

Merci pour votre attention

équilibre entre les stationnements et les AUTRES USAGES de l'espace public



dégressivité du TICKET SOCIAL



Prix++ pour la 2<sup>e</sup> vignette voiture du foyer



PARTICIPATION consultation



USAGE de l'espace public

RÉÉQUILIBRER = libérer de l'espace PRIS par la voiture vers de voitures

espaces RÉCRÉATIFS agréés bibliothèques des bancs

VÉGÉTALISER quand c'est possible



MOBILITÉS ALTERNATIVES à la voiture individuelle



TRANSPORTS en COMMUN

TESTER la GRATUITÉ à l'année ou week-end si ça marche pas



MOTOS



développement des ATELIERS-VÉLOS plus accessibles plus disponibles



TROTINETTES et VAE



VÉLOS diversifier la FLOTTE



COVOIT' AUTO-PARTAGE grande réutilisation maintenance



sécuriser les TROTTOIRS

