



# Atelier de projet

---

Politique de stationnement

# Grands projets en cours

---

**Renouvellement du parc horodateur** : 100 % de machines connectées = amélioration du niveau de service usagers (paiement CB, écran d'affichage)

Étape obligatoire pour mise en place du LAPI

> Premier semestre 2026

**Contrôle par véhicule LAPI**

> 1 semestre 2027

**Extensions Grenoble Sud** : Mallifaud (déjà fait), Eaux-Clares, Clémenceau, Réflexion en cours sur : Flaubert, Abbaye...

> Reprise post-élections municipales 2026

**Evolution zonage** (Metz : extension de la zone orange au détriment des zones violette et verte) : complexité de la démarche, nécessité de croiser études et données car impact sur le stationnement résident.

> Lancement étude 2026 (avec implication partenaires Métropole,...)

**Tarification Sociale et Environnementale** : réflexion en cours : Benchmark, mise en place d'outils pour demain

**Aménagement espaces publics** : Prise en compte systématique du rééquilibrage mobilités actives et végétalisation de la ville

# LES MISES EN LUMIERES DE L'ATELIER

---

L'atelier à mis en avant des sujets intéressants concernant notamment :

- le besoin d'articulation entre des compétences Ville et Metropole
- le besoin de mutualisation des compétences
- le besoin de communication sur de nombreux sujets relevant à la fois de la ville mais également du SMMAG ou de la Métropole
- le sujet de la tarification, ou de la gratuité
- ouverture des parkings administratifs ou privés

Nombreuses de ces propositions ne relèvent malheureusement pas de la compétence de la ville mais celle-ci s'engage à interpeller officiellement ses partenaires par courrier et d'apporter les réponses au groupe. Ces courriers seront réalisés suite à une première réunion entre Gilles Namur et Sylvain Laval.

À noter également que la mise en place de certaines propositions doit bien entendu prendre en compte le calendrier électoral

# Thématique 1 : tarification et zonage

	Échéance	Pilotage	Actions
Améliorer la communication sur places de livraison (proposition 5)	Court terme	Ville de Grenoble - CRL	Campagne de communication sur le modèle des emplacements Taxis
	Moyen terme		Test en cours sur borne décompteur de temps visuelle en détection d'occupation (ex rue Vicat) en vue de déploiement si efficace
Evolution tarification (ticket résident, tarification sociale, dégressivité) et zonage (proposition 6, 7, 8, 9)	Moyen terme (réserve électorale)	Ville de Grenoble - CRL	<p>Tarification : étude à programmer en interne avec services VdG + benchmark (fin d'année 25)</p> <p>Zonage : extension Grenoble Sud : difficultés ressources RH et technique (+coût financier pour 1 500 et 2 000 horodateurs 8k à 10k€/machine), Hypothèse B non pertinente</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarification 2nd Véhicule à l'étude</li> <li>• Zonage : Sectorisation en réflexion pour une meilleure distribution des zones résidentes</li> </ul>
Prolongation la durée de stationnement gratuit de 20 à 30 min (proposition 10)	Court terme	Ville de Grenoble - CRL	Non favorable, le 20 min est en place pour du chargement/déchargement. (que sur zone orange et violette par rapport aux commerces)
Optimiser les parkings pour réduire la saturation du stationnement sur voirie (proposition 1)	En cours	Ville de Grenoble et Métropole	<p>En cours : coopération VdG et Métropole de Grenoble pour la cohérence des grilles tarifaires sur voirie et dans les parkings (parking en ouvrage plus intéressant que parking en surface). Cependant les compétences étant séparées, la ville ne peut que proposer.</p> <p>(Création d'une SPL pour la gestion des parking en ouvrage au 1<sup>er</sup> janvier 2026)</p>

# Thématique 1 : tarification et zonage

---

Non favorable	Échéance	Pilotage	Actions
Stationner proche de son lieu de travail (proposition 3)	Moyen terme	Metropole	Pas de volonté politique de favoriser les mobilités en voiture individuelle. A regrouper dans la thématique 3 alternatives à la voiture individuelle. Possibilité de lancer une étude avec l'ADEME sur les attentes des clients et des commerces, portée par la Métropole (soit coté commerce soit côté mobilité)
Parkings-relais résident (proposition 4)	Court moyen terme		Compétence SMMAG sur les parking relais. La ville peut pousser des réflexions sur les abonnements « petits rouleurs » auprès de la Metro. La ville pousse auprès de GAL que Catane ou le parking du Stade puisse être ouvert aux abonnements résidents « petits rouleurs »
Mutualisation des parkings privés et administratifs (proposition 2)	Long terme		Pas de travail en cours sur le « foisonnement », complexité de mise en œuvre (espace privé) : contrôle, investissement, etc. La ville propose d'adresser un courrier à l'ensemble des concernés pour étudier les solutions en priorisant les administratifs (cité DODE)

# Thématique 2 : équilibre stationnement et espaces publics

---

	Échéance	Pilotage	Actions
Favoriser la cohabitation entre les usagers de l'espace public (proposition 11)	En cours	<p>Pouvoir de conservation et aménagement : compétence GAM.</p> <p>La Ville de Grenoble suit les projets via MAEP</p>	<p>Appliqué sur tous les projets en cours ou en développement avec participation sur fond de concours pour amélioration du projet initial (matériaux, végétalisation, infiltration, éclairage), en tenant compte d'un schéma directeur (plan guide) commun Ville/GAM + textes de lois</p> <p>Exemple : PAE</p>

# Thématique 2 : équilibre stationnement et espaces publics

---

	Échéance	Pilotage	Actions
Améliorer l'accessibilité (proposition 14)	En cours	GAM : aménagement places  Ville : surveillance/respect  SMMAG : solution de mobilité	Politique pro-active Peut être favoriser la communication sur les projets et accepter la temporalité des travaux (opportunité ou prise en compte dans des travaux dit de « proximité »)

# Thématique 3 : mobilités alternatives à la voiture individuelle

---

	Échéance	Pilotage	Actions
Promouvoir l'autopartage (proposition 16)	En cours (à court terme)	Citiz/SMMAG/VdG	Soutenue par la ville de Grenoble. 15 nouvelles places à l'étude en plus des 200 existantes. Courrier au SMMAG pour intensifier leur communication.
Développer les ateliers vélos (proposition 17)	En cours	Métropole / SMMAG	École du vélo (VdG) Acheter/pratiquer/entretenir. Communiquer sur une carte, le réseau VdG démarche pro Active auprès de l'école du vélo pour promotion et communication

# Thématique 3 : mobilités alternatives à la voiture individuelle

---

	Échéance	Pilotage	Actions
15, 18, : développement des alternatives + communication (P+R, covoiturage, mobilités douces)	Court terme – avril 25		La Ville se fait le relai des propositions auprès des partenaires pilotes (courrier officiel VP SMMAG et Métro) (carte des zones de covoiturage) ChronoVélo, vélobox, arceaux en pied d'immeuble. Recensement dans un GreMag à envisager
19, 20 Gratuité	Court terme		La ville se fait le relais d'augmenter les jours de gratuité notamment pour les pics de pollution) Gratuité au sens large : objectif, les précaires et le weekend pour tous

# Thématique 3 : mobilités alternatives à la voiture individuelle

	Échéance	Pilotage	Actions
19, 20 Gratuité			<p>La ville se fait le relais d'augmenter les jours de gratuité notamment pour les pics de pollution)</p> <p>Gratuité au sens large : objectif, les précaires (QF&lt;715) et le weekend pour tous. Gratuité MetroVélo pour QF&lt;715</p> <p>Gratuité totale : VdG dans l'observation de Montpellier et de son modèle économique (au détriment de projets d'aménagement).</p> <p>Etude fin mandat précédent sur les couts mais pas de volonté SMMAG GAM, la ville reste favorable sur du pas à pas dans le développement de s gratuités ciblés (scolaires, jeunes, précaires, weekend, circonstances exceptionnelles)</p>

# Thématique 4 : accompagnement au changement par et pour les habitant-es

---

	Échéance	Pilotage	Actions
22, 23, 24 Améliorer la communication sur les projets et favoriser les lieux d'échanges et d'accès à l'information		Ville et Métropole	Communication multi-support : auprès des MDH, site de la Ville et de la Métropole « Je Plaque Ma Caisse » ex pour essayer de vivre 3 mois sans voiture Envisager d'inclure systématiquement dans les projets d'aménagement