



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

Retours de la Ville de Grenoble sur le suivi des engagements 1 an après l'atelier de projet « Espace public et stationnement »

Document envoyé au panel citoyen le 6 mars 2026 et mis en ligne sur la Plateforme [Volontairesdegrenoble.fr](https://www.volontairesdegrenoble.fr)

En qualité de suivi des préconisations citoyennes de l'atelier de projet « Espace public et stationnement » et des engagements de la Ville de Grenoble le 25/03/2025
(compte-rendu accessible [ici](#))

Thématique 1 : Tarification et zonage



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

Préconisations du panel	Échéance	Pilotage	Actions à mener, en réponse à ces préconisations	État d'avancement	Retour au panel sur le suivi des engagements de la Ville 1 an après
Améliorer la communication sur les places de livraison (proposition 5)	Court terme	Ville de Grenoble	Campagne de communication sur le modèle des emplacements Taxis	> Non réalisé > En cours > Terminé	La campagne de communication n'a pas encore été menée. 16/02/26 : rdv avec le service communication. Plan de communication à faire valider par la Dircom.
	Moyen terme		Test en cours sur bonne décompteur de temps visuelle en détection d'occupation en vue du déploiement si efficace (ex : rue Vicat)	> Non réalisé > En cours > Terminé	L'expérimentation de la borne décompteur rue Vicat n'a pas été concluante (vandalisme du matériel). Cette expérimentation n'a pas vocation à être généralisée. Réflexion toujours en cours sur un dispositif permettant de faciliter la verbalisation tout en informant l'utilisateur des places disponibles. Travail à mener en collaboration avec la GAM pour la réfection des places de livraison à la signalétique défailante (reprise des marquages et signalétique verticale)
Evolution tarification (ticket résident, tarification sociale, dégressivité) et zonage (propositions	Moyen terme (réserve électorale)	Ville de Grenoble	Tarifification : étude à programmer en interne avec services VdG + benchmark (fin d'année 25) Zonage : extension Grenoble Sud : difficultés ressources RH et technique (+coût financier pour 1 500 et 2 000 horodateurs 8k à	> Non réalisé > En cours > Terminé	Extensions : - réalisée Mallifaud. - en cours de préparation l'extension du stationnement payant : secteurs des Eaux-Clares et Clémenceau - Autres extensions sur des secteurs situés au Sud des Grands Boulevards : report post 2026 Zonage : étude de l'AURG en cours sur des scénarii d'évolution de zonage pour mise en œuvre après élections municipales (restitution prévue dernier trimestre 2026)



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

6,7,8,9)			<p>10k€/machine),Hypothèse B non pertinente</p> <p>Zonage : Sectorisation en réflexion pour une meilleure distribution des zones résidentes</p> <p>Tarifification 2nd Véhicule à l'étude</p>		<p>Tarifification :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'évolution des tarifs est difficilement réalisable sans la modernisation de nos outils de contrôle et de paiement. La priorité a été donnée sur la mise en place d'horodateurs connectés (finalisation T2 2026), la préparation du contrôle par LAPI (finalisation T4 2026), etc... avant d'envisager une refonte tarifaire. - rappel : la majorité municipale est favorable à la mise en place d'une tarification environnementale et de la révision du tarif résident au regard de l'inflation (post élections municipales)
<p>Prolongation de la durée de stationnement gratuit de 20 à 30 min (proposition 10)</p>	Court terme	Ville de Grenoble	<p>Non favorable, le 20 min est en place pour du chargement/déchargement. (que sur zone orange et violette par rapport aux commerces)</p>	<p>> Non réalisé</p> <p>> En cours</p> <p>> Terminé</p>	<p>La municipalité maintient sa position et rappelle que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un dispositif gratuit existe déjà : ticket 20 minutes gratuites en zones orange et violette ou dépose sur une place de livraison à condition d'apposer un disque - les usagers PMR disposent de la gratuité du stationnement sur n'importe quelle place payante à condition d'apposer la carte CMI-Stationnement
<p>Optimiser les parkings pour réduire la saturation du stationnement sur voirie (proposition 1)</p>	En cours	Ville de Grenoble et GAM	<p>En cours : coopération VdG et Métropole de Grenoble pour la cohérence des grilles tarifaires sur voirie et dans les parkings (parking en ouvrage plus intéressant que parking en surface). Cependant les compétences étant séparées, la ville ne peut que proposer. (Création d'une SPL pour la gestion des parking en</p>	<p>> Non réalisé</p> <p>> En cours</p> <p>> Terminé</p>	<p>Une campagne de communication a été menée en 2025 pour promouvoir l'offre dans les parkings et des offres tarifaires promotionnelles ponctuelles ont été menées en décembre 2025. Cet effort de collaboration entre la Ville et la Métropole doit être poursuivi pour inciter les usagers à utiliser les parkings sous-utilisés.</p>



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

			ouvrage au 1 ^{er} janvier 2026)		
Stationner proche de son lieu de travail (proposition 3)	Moyen terme	Métropole	Pas de volonté politique de favoriser les mobilités en voiture individuelle. A regrouper dans la thématique 3 alternatives à la voiture individuelle. Possibilité de lancer une étude avec l'ADEME sur les attentes des clients et des commerces, portée par la Métropole (soit côté commerce soit côté mobilité)	<ul style="list-style-type: none"> > Non réalisé > En cours > Terminé 	Pas de changement sur le positionnement politique et pas d'étude lancée pour l'instant.
Parking-relais résident (proposition 4)	Court moyen terme	SMMAG	Compétence SMMAG sur les parking-relais. La ville peut pousser des réflexions sur les abonnements « petits rouleurs » auprès de la Métro. La ville pousse auprès de GAM que Catane ou le parking du Stade puisse être ouvert aux abonnements résidents « petits rouleurs »	<ul style="list-style-type: none"> > Non réalisé > En cours > Terminé 	<p>La Ville n'étant pas compétente , elle ne peut que faire remonter cette proposition au SMMAG. Un courrier doit être rédigé en ce sens.</p> <p>Si peu d'utilisation du véhicule au point de le stationner dans un parking-relais, il peut être proposé au propriétaire un renvoi vers le service d'autopartage plus adapté.</p>



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

Mutualisation des parkings privés et administratifs	Long terme		Pas de travail en cours sur le « foisonnement », complexité de mise en œuvre (espace privé) : contrôle, investissement, etc. La Ville propose d'adresser un courrier à l'ensemble des concernés pour étudier les solutions en priorisant les administratifs (cité DODE)	<p>> Non réalisé</p> <p>> En cours</p> <p>> Terminé</p>	Non réalisé à ce jour
---	------------	--	---	--	-----------------------

Thématique 2: Équilibre stationnement et espaces publics

Préconisations du panel	Échéance	Pilotage	Actions à mener, en réponse à ces préconisations	État d'avancement	Retour au panel sur le suivi des engagements de la Ville 1 an après
Favoriser la cohabitation entre les usagers de l'espace public (proposition)	En cours	Pouvoir de conservation et aménagement : compétence GAM.	Appliqué sur tous les projets en cours ou en développement avec participation sur fond de concours pour amélioration du projet initial (matériaux,	<p>> Non réalisé</p> <p>> En cours</p> <p>> Terminé</p>	Action au long cours qui est toujours prise en compte dans les projets d'aménagement (cf ; actions à mener) Dernier exemple en date : chronovélos rue du Vercors et Rhin et Danube, inauguration PAE St Laurent.



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

11)		La Ville de Grenoble suit les projets via MAEP	végétalisation, infiltration, éclairage), en tenant compte d'un schéma directeur (plan guide) commun Ville/GAM + textes de lois Exemple : PAE		
Améliorer l'accessibilité (proposition 14)	En cours	GAM : aménagement places Ville : surveillance/respect SMMAG : solution de mobilité	Politique pro-active Peut être favoriser la communication sur les projets et accepter la temporalité des travaux (opportunité ou prise en compte dans des travaux dit de « proximité »	> Non réalisé > En cours > Terminé	Toujours en cours. Sur la compétence de la Ville : - la municipalité milite pour que la Métropole ait un budget accessibilité pour l'aménagement des places PMR - les services de la Ville se font le relai auprès de la Métropole pour la création de places PMR - améliorer le contrôle des emplacements PMR et travail en cours pour créer un abonnement et ticket spécial CMI-Stationnement pour faciliter le stationnement des personnes à mobilité réduite et éviter les verbalisations en vue du contrôle par véhicule LAPI (T4 2026).



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

Thématique 3 : Mobilités alternatives à la voiture individuelle

Préconisations du panel	Échéance	Pilotage	Actions à mener, en réponse à ces préconisations	État d'avancement	Retour au panel sur le suivi des engagements de la Ville 1 an après
Promouvoir l'autopartage (proposition 16)	En cours	Citiz/ SMMAG/ VDG	Soutenue par la ville de Grenoble. 15 nouvelles places à l'étude en plus des 200 existantes. Courrier au SMMAG pour intensifier leur communication.	> Non réalisé > En cours > Terminé	Toujours en cours : 15 nouvelles places ont été créées en 2025 ; 20 nouvelles ont été créées en 2026 pour augmenter l'offre, principalement dans le secteur 38000. La Ville pourrait mettre des véhicules de sa flotte pour soutenir l'offre, en accord avec Citiz Reste à faire : un courrier au SMMAG pour intensifier la communication
Développer les ateliers vélos (proposition 17)	En cours	Métropole / SMMAG	École du vélo (VdG) Acheter/pratiquer/entretenir. Communiquer sur une carte, le réseau VdG démarche pro Active auprès de l'école du vélo pour promotion et communication	> Non réalisé > En cours > Terminé	La Ville met déjà en place des actions comme l'école du vélo mais il faut améliorer le faire-savoir d'où l'idée de mettre en place une communication globale sur les actions menées autour des ateliers vélos. Un rdv s'est tenu en février entre la cheffe de projet stationnement et le service communication pour recenser les supports éditoriaux et de communication déjà existants
15, 18, : développement des alternatives + communication (P+R,	Court terme – avril 25		La Ville se fait le relai des propositions auprès des partenaires pilotes (courrier officiel VP SMMAG et Métro) (carte des zones de covoiturage)	> Non réalisé > En cours > Terminé	Reste à faire : - La Ville doit faire parvenir un courrier aux différents partenaires pour intensifier la communication des alternatives de mobilité pilotées par nos partenaires. - Ville de Grenoble : travail à mener avec le service communication pour



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

<p>covoiturage, mobilités douces)</p>			<p>ChronoVélo, vélobox, arceaux en pied d'immeuble.</p> <p>Recensement dans un GreMag à envisager</p>		<p>diffuser via les différents supports de communication, les alternatives nombreuses déjà existantes.</p> <p>Un rdv s'est tenu en février entre la cheffe de projet stationnement et le service communication pour recenser les supports éditoriaux et de communication déjà existants</p>
<p>Propositions 19, 20 : Gratuité</p>	<p>Court terme</p>	<p>SMMAG</p>	<p>La ville se fait le relais d'augmenter les jours de gratuité notamment pour les pics de pollution) Gratuité au sens large : objectif, les précaires et le weekend pour tous</p> <p>La ville se fait le relais d'augmenter les jours de gratuité notamment pour les pics de pollution) Gratuité au sens large : objectif, les précaires (QF<715) et le weekend pour tous. Gratuité MetroVélo pour QF<715 Gratuité totale : VdG dans l'observation de Montpellier et de son modèle économique (au détriment de projets d'aménagement). Etude fin mandat précédent sur les couts mais pas de volonté SMMAG GAM, la</p>	<p>> Non réalisé > En cours > Terminé</p>	<p>La municipalité continue à se faire le relais de cette proposition auprès des partenaires décideurs (SMMAG notamment).</p>



ATELIER DE PROJET

« Espace public et stationnement »

			ville reste favorable sur du pas à pas dans le développement de s gratuités ciblées (scolaires, jeunes, précaires, weekend, circonstances exceptionnelles)		
--	--	--	--	--	--

Thématique 4 : Accompagnement au changement par et pour les habitant-es

Préconisations du panel	Échéance	Pilotage	Actions à mener, en réponse à ces préconisations	État d'avancement	Retour au panel sur le suivi des engagements de la Ville 1 an après
22, 23, 24 Améliorer la communication sur les projets et favoriser les lieux d'échanges et d'accès à l'information		Ville et Métropole	Communication multi-support : auprès des MDH, site de la Ville et de la Métropole « Je Plaque Ma Caisse » ex pour essayer de vivre 3 mois sans voiture Envisager d'inclure systématiquement dans les projets d'aménagement	> Non réalisé > En cours > Terminé	Période de réserve électorale : pas de communication sur de nouveaux projets. Reste à faire : - mener un travail avec le service communication pour valoriser les actions déjà menées, sur les recommandations du panel. Un rdv s'est tenu en février entre la cheffe de projet stationnement et le service communication pour recenser les supports éditoriaux et de communication déjà existants - développer les actions avec les partenaires pour mieux diffuser l'information (ex : informer sur les P+R depuis panneaux d'autoroutes)

Compte-rendu rédigé par le Service VEERSO (avec l'appui du service Vie associative et citoyenne)
Plus d'infos : participation.vac@grenoble.fr